Додаток до рішення

 виконавчого комітету

від 28.11.2018р.

№ 913

**Звіт про роботу**

**управління транспорту, комунікацій та зв’язку**

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста стає розвиток якісних та комфортних перевезень пасажирів, першочергово електричним транспортом, оскільки він є екологічно чистим та безпечним видом транспорту.

 Показником соціальної ефективності функціонування підприємств міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека, якість послуг, що надаються, на основі прийнятних для споживачів цін.

 Транспортна рухливість населення сучасного міста зростає, що вимагає розвитку системи міського пасажирського транспорту на засадах чіткої взаємодії різних видів транспорту

Отже, пріоритетними напрямками розвитку міського пасажирського транспорту є оновлення парку міських тролейбусів та подальший розвиток мережі тролейбусних та автобусних маршрутів.

***Автомобільний транспорт***

* Станом на жовтень 2018 року на маршрутній мережі м. Тернополя працює 197 одиниць автобусів, які обслуговують 39 автобусних маршрутів.
* Мережа міськихавтобуснихмаршрутів сформована комісійно, за результатами проведених обстежень пасажирських та транспортних потоків, з врахуваннямпропозицій громадян, установ і організацій та з метою оптимального задоволення потреб пасажирів в перевезеннях.
* У м.Тернополі працює 10 автоперевізників, з них 2 комунальних підприємства та 2 СПД.

За 9 місяців 2018р. міськими автомобільним транспортом перевезено 13302,3 тис. пасажирів. В середньому за 1 день перевозиться (13302283/9/30=49268 пас.) (тис. грн.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| У 2017 | За 9 міс.2017р. | За 9 міс.2018р. |
| 24514,3 | 18603,8 | 13302,3 |

У автобусах за цей період перевезено - 5311,6тис. пільговиків. (тис. грн.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| У 2017 | За 9 міс.2017р. | За 9 міс.2018р. |
| 4153,4 | 3171,2 | 5311,6 |

Станом на 01.10.2018р. втрати від перевезення пільговиків у автобусах, становлять 21246,6тис.грн. (тис. грн.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| У 2017 | За 9 міс.2017р. | За 9 міс.2018р. |
| 16464,8 | 12535,9 | 21246,6 |

Фактично виплачено компенсаційних коштів в сумі 9966,8тис.грн., як відшкодування від перевезення пільговиків у автобусах. (тис.грн.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| У 2017 | За 9 міс.2017р. | За 9 міс.2018р. |
| 7606,0 | 5153,5 | 9966,8 |

Що становить 46,9 відсотків від фактичних втрат автоперевізників.

* За перевезення учнів/студентів за 9 місяців 2018 року втрати автоперевізників становили – 190,8 тис.грн., які відшкодовуються у повному обсязі.

**Пільгові перевезення**

Відповідно до умов договору Перевізник забезпечує безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, в автобусах, які працюють з режимі маршрутного таксі, по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина», щодня, починаючи з 10:00 год.

В міських тролейбусах та автобусах, які працюють в звичайному режимі руху забезпечується безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина» без жодних обмежень в часі.

В автобусах, що працюють в режимі маршрутного таксі забезпечуєтьсяпроїзд **учнів** загальноосвітніх шкіл **з 50-відсотковою** знижкою вартості проїзду, на період навчального року, крім канікул,;

* Протягом року регулярно проводяться перевезення дітей-сиріт, дітей спеціалізованої школи, надаються автобуси для обслуговування інвалідів опорно-рухового апарату, християнсько-молодіжних організацій, культурно-мистецьких заходів (Всеукраїнська та молодіжна проща в с.Зарваниця, спортивні змагання, перевезення військових, обслуговування загальноміських заходів, тощо),
* Забезпечуються перевезення на навчання дітей, хворих ДЦП та з наслідками поліомієліту легковими таксі протягом навчального року.
* З настанням дачного сезону, щороку з 15 квітня до 15 жовтня, до найближчих садівничих товариств щороку організовується виконання спеціальних рейсів на сезонних автобусних маршрутах.

***Електричний транспорт***

На даний час в м. Тернополі 10 тролейбусних маршрутів обслуговує 63 тролейбуси комунального підприємства «Тернопільелектротранс» (\_\_52\_ виїжджають на маршрути ).

* За 9 місяців 2018 року міськими тролейбусами перевезено 12073,1 тис. чол.(за 9 місяців 2017 року -16510,5 тис. чол.)
* З них 6001,2 тис пільговиків (у 2017р. за цей же період -9 984,6 тис пільговиків)
* Станом на 01.10.2018р. втрати від перевезення пасажирів-пільговиків у електротранспорті становлять 18003,5 тис.грн., які повністю відшкодовуються.
* Втрати підприємства за перевезення учнів/студентів такожповністю відшкодовуються. На 01.10.2018р. компенсовано – 319,8 тис.грн.

На проведення капітальних робіт підпорядкованим комунальним підприємствам у 2018 році передбачено 18758,5 тис. грн., що на 3 % більше ніж у 2017 році - 18206,7 тис.грн.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Виконано за 2018 рік** | Всього  | Перераховано | Використано |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КП "Тернопільелектротранс"** |  |  |  |
| Придбання тролейбусів б/к чеського виробництва | 2 900 000 | 2 900 000 | 1 496 089Придбано 1 тролейбус 15ТР, укладено договір на придбання тролейбуса 14ТР |
| Дообладнання (доукомплектація ) системи сповіщення | 435 000 | 435 000 | 435 000Встановлено 25 систем сповіщення |
| Ремонт покрівлі на тягових підстанціях, збільшення потужності | 1 064 800 | 1 064 800 | 17 085Проводяться роботи по прокладанню силового кабелю |
| Придбання транспортного засобу б/к з переобладнанням на евакуатор | 2 500 000 | 2 500 000 | 1 893 004Евакуатор готовий до роботи. |
| Реконструкція ККМ (вул.Руська-дамба Тернопільського ставу), в т.ч. реконструкція зовнішнього освітлення дамби Тернопільського ставу в м.Тернополі | 1 972 700 | 1 972 700 | 1 972 700Повністю встановлені опори, роботи по освітленню завершено. |
| капітальний ремонт рухомого складу  | 300 000 | 300 000 |  90 000Проводяться ремонтні роботи |
| Забезпечення статутної діяльності в обмін на корпоративні права  | 1 030 000 | 1 030 000 | 476 646Оплачено роботи по реконструкції виробничих приміщень |
| Придбання б/к автобусів іноземного виробництва | 7 859 000 | 5859000 | 1 005 684Придбано 1 автобус, проводяться торги на придбання 10 автобусів. |
| **Разом** | **1 8061 500** | **16 061 500** | **7386208** |
| **КП «Тернопіль-Інтеравіа"** |   |   |   |
| Придбання відеообладнання | 497 000 | 497 000 | 497 000Придбано відео обладнання |
| **Разом** | **497 000** | **497 000** | **497 000** |
| **КП "Автошкола Міськавтотранс"** |   |   |   |
| Придбання транспортних засобів | 200 000 | 200 000 | 196 000Придбано мікроавтобус |
| **Разом** | **200 000** | **200 000** | **196 000** |
| **Всього** | **18 758 500** | **16 758 500** | **8 079 207** |

**Залізничний транспорт.**

* Станом на 01.10.2018р. перевезенопасажирів-пільговиків 216,2 тис.осіб.
* Втрати від перевезення залізничним транспортом становлять 7397,4 тис.грн.
* Станом на 01.10.2018р. фактично виплаченокомпенсайних коштів – 1003,0тис.грн.

***АСООП***

На підставі Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті" **Тернопіль одним із перших міст в Україні розпочав процес впровадження електронної оплати за проїзд у транспорті.**

**Ця новація відповідає вимогам часу як в економічній, так і суспільній площинах. На даний час «електронний квиток» — це вимога уряду, і у найближчий час система повинна запрацювати по всій країні.**

**Для того щоб у Тернополі почала діяти "Соціальна карта Тернополянина" було вирішено цілу низку питань:**

**- внес**ено зміни в нормативно-правові акти;

- підготовлено ряд рішень міської ради та виконавчого комітету;

- створено нормативно-правове підгрунття впровадження АСООП, уточнено діючі нормативні акти КП «Тернопільелектротранс»;

- проведено навчання персоналу;

- придбано програмне забезпечення (валідатори (пристрої для зчитування інформації) та пристрої програмування безконтактних службових карток);

- проведено конкурс на відбір Оператора електронних систем міста;

- затверджено Правила користування міським пасажирським транспортом (тролейбусом, автобусом) у місті Тернополі (рішення виконавчого комітету від 21/09/2017 року №686);

- розгорнуто 25 пунктів продажу та поповнення карт.

З метою забезпечення належного контролю за оплатою (реєстрацією) проїзду, враховуючи звернення перевізників щодо делегування повноважень із здійснення контролю, комунальному підприємству «Тернопільелектротранс» доручено створити та забезпечити безперебійну роботу служби контролю оплати (реєстрації) проїзду (рішення виконавчого комітету від 29/09/17 №712)

 Рішенням виконавчого комітету від 15.11.2017 року №820 повністю впроваджено автоматизовану систему обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті, незалежно від форм власності.

У Тернополі електронний квиток впровадився як «Соціальна карта тернополянина» («Файна карта») та у перспективі матиме додаткові переваги для її власників – окрім безпосередньої економії на оплаті за проїзд, передбачаються знижки на товари та послуги.

 У міському транспорті встановлено валідатори – пристрої для реєстрації проїзду та справляння/списання плати з пасажира (ручні термінали та стаціонарні термінали). Оплату/реєстрацію проїзду пасажир може здійснити готівкою, електронними квитками (ПКТК, проїзним квитком тривалого користування «Електронний квиток», електронним квитом «Соціальна карта Тернополянина»), безконтактною банківською карткою, пристроєм з технологією NFC.

Право на виготовлення «Соціальної карти Тернополянина» за рахунок коштів місцевого бюджету і відповідно на безкоштовний проїзд мають особи, яким чинним законодавством надано пільги на проїзд та які зареєстровані у м. Тернополі або у населених пунктах, що прийняли рішення щодо входження до Тернопільської об’єднаної територіальної громади з центром в м. Тернопіль.

Відшкодування втрат доходів перевізникам проводиться згідно фактично провалідованих (зареєстрованих в АСООП) пільгових поїздок електронними квитками «Соціальна карта Тернополянина»,

З економічної точки зору автоматизована система плати за проїзд вигідна перш за все пасажирам, адже дає змогу заощаджувати кошти при оплаті проїзду.

Натомість для міста вигода полягає в тому, що компенсаційні виплати за пільгові перевезення окремих категорій громадян у міському електричному та автомобільному транспорті здійснюються згідно чіткого обліку, у відповідності до фактично провалідованих (зареєстрованих в АСООП) пільгових їздок відповідними електронними квитками, в межах бюджетних асигнувань. В автомобільному транспорті це запроваджено з 01/02/2018 року , в електротранспорті – з 01/03/2018р.

***Паркування транспортних засобів***

Платне паркування транспортних засобів у м.Тернополі здійснюється на 14 майданчиках для паркування.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Майдан Привокзальний | Оператор паркуванняПП «Привокзальний майдан» | Плата за паркування – 6 грн/год |
|  | Вул. Живова | Оператор паркуванняСПД Липка С.С. |
|  | Вул. Патріарха Мстислава |
|  | Вул. Коперника |
|  | Вул. 15 Квітня |
|  | Вул. Микулинецька |
|  | Майдан Волі | Оператор паркуванняСПД Мисенко М.М. |
|  | Вул. С.Будного |
|  | ПлощаГероївЄвромайдану |
|  | Вул. Митрополита Шептицького |
|  | Вул. Оболоня |
|  | Вул. Дружби-Мазепи |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вул. 15 Квітня-БратівБойчуків | Оператор паркуванняПП «Продекспорт» | Плата за паркування з користувачів не стягується |
|  | Вул. Поліська | Оператор паркуванняБГ «Епіцентр» |

На усіх майданчиках для платного паркування відведені місця для **безоплатного паркування інвалідів** (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, відповідно до статті 30 [Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/875-12).

Додатковонадаєтьсяпільга з безоплатногопаркуваннятранспортнихзасобів**учасникамбойовихдій** (при пред’явленнівідповідногопосвідченнявстановленогозразка), за рахуноккоштів оператора паркування.

У лютому-березні 2018 року на майданчиках для платного паркуванням.Тернополявпровадженомобільне СМС-паркування, яке даєможливістькористувачуздійснити оплату за паркування в безготівковомувигляді за допомогоюмобільного телефону.

Станом на **01/09/2018р.**віддіяльності з платного паркуваннятранспортнихзасобів в бюджет надійшло**1166,8 тис.грн**. Заборгованістьвідсутня. За аналогічний період 2017 року від діяльності з платного паркування транспортних засобів в бюджет надійшло **1863,3** тис.грн.

Враховуючинабраннячинності Законом України «Про внесеннязмін до деякихзаконодавчихактівУкраїнищодореформуваннясферипаркуваннятранспортнихзасобів», управліннямпідготовлено проект рішеннявиконавчогокомітету «Про впровадження автоматизованоїсистеми контролю оплати вартостіпослуг з паркування», якийбувприйнятий 03.10.2018р.

***Телекомунікації***

 Рішенням виконавчого комітету Тернопільської міської ради від 25 серпня 2011 року затверджено Положення про порядок розміщення телекомунікаційних мереж, мереж зв’язку та іншого слабострумного обладнання на об’єктах в межах міста Тернополя , що належать до комунальної форми власності та Примірний договір для укладення із суб’єктами господарювання у сфері телекомунікацій.

30.08.2011р. рішенням виконавчого комітету Тернопільської міської ради КП «Тернопіль Інтеравіа» було визначене уповноваженим органом з організації виконання «Положення про порядок розміщення телекомунікаційних мереж, мереж зв’язку та іншого слабострумного обладнання на об’єктах в межах міста Тернополя». За час роботи підприємства реалізовано впорядкування дротових мереж та телекомунікаційного обладнання у більше як **400** багатоквартирних будинках. Щотижня відбувається опрацювання (часто з виїздом до будинку заявника) кількох індивідуальних та колективних скарг (усних, телефонних, письмових) щодо впорядкування телекомунікаційних мереж.

Провайдери телекомунікацій (**10** Інтернет-провайдерів), з якими налагоджені договірні відносини : ТОВ «Ланет», ПрАТ «Київстар», ПП «Пульсар», ТОВ «Мегалайн», ФО-П Мельник І.В. , ПрАТ «Фарлеп – Інвест», ФО-П БезкоровайнийІ.Б., ФО-П Суконнік М.В., ТОВ «Телесвіт», ПрАТ «МТС Україна».

 У 2012 році КП "Тернопіль Інтеравіа" розпочало побудову централізованої системи відео-спостереження міста, котра згодом почала працювати й за межами Тернополя. Завдяки правильно поставленому технічному завданню, вдалось побудувати систему, котра є однією з кращих в Україні.

Підприємство обслуговує систему централізованого відеоспостереження включно з порталом публічного доступу <http://webcam.te.ua>, куди під'єднанні усі камери, які розташовані в межах міста Тернополя та Тернопільської області.

Станом на 01.10.2018 року підприємство встановило близько **450** камер відеоспостереження ( 6 із них – з автоматичним розпізнаванням номерів), з яких 145 у навчальних закладах.Станом на 01.11.2017 року було встановлено**284** камери відео-спостереження

Більшість камер ЦСВ доступні для вільного он-лайн перегляду через портал <http://webcam.te.ua>, відвідуваність котрого подолала позначку 10 тисяч переглядів на добу. Підприємство надає послуги як з встановлення окремих елементів та цілісних систем відео-спостереження (клієнт купує обладнання та оплачує його встановлення), так і послуги з відео-спостереження (обладнання і монтаж здійснюється підприємством за власний рахунок, але замовник оплачує послугу з відео-спостереження).

Надає послуги щодо побудови та обслуговування локальних та гібридних систем відеоспостереження та диспетчерських пунктів відеоспостереження у місті Тернополі та Тернопільській області. Також комунальне підприємство надає щодо побудови комп’ютерних локальних мереж то державних установах, школах та лікарнях.

Забезпечується утримання та обслуговування проекту «Безкоштовний бездротовий Інтернет в парках міста» (покрито основні великі зони в усіх трьох основних парках міста: парк ім.Т.Г.Шевченка, парк «Топільче», парк «Національного відродження»).

Обслуговує камери відеоспостереження у публічних місцях за рахунок комунального підприємства. Зони бездротового доступу до мережі Інтернет в парках міста є одними з небагатьох легальних (офіційно зареєстрованими) публічних точок доступу до Інтернет у місті й утримуються за рахунок коштів (прибутку) КП «Тернопіль Інтеравіа».

Комунальне підприємство забезпечує організацію он-лайн трансляції пленарних засідань сесії Тернопільської обласної ради та засідань комісій, щодо вирішення питань різного характеру.

Підприємство надає клієнтам, які звернулися в КП ТМР «Тернопіль Інтеравіа» архівні логіни.

Тернопіль став єдиним містом в Україні, в котрому на кожних виборах відбувається он-лайн трансляція зі значної частини виборчих дільниць та територіальної виборчої комісії.

**Документообіг та розгляд скарг, запитів, листів та ін..**

За період з 01.01.2018 року по 01.10.2018 року безпосередньо в управління надійшло 1024 листи, серед них:

240 – протокольних доручень, доручень міського голови та заступників, рішення Тернопільської міської ради та виконавчого комітету, розпорядження міського голови;

717 – звернень юридичних осіб, підприємств, організацій, перевізників;

67– звернень громадян, особисті прийоми, інформаційні запити, депутатські запити.

 Усі скарги, звернення, пропозиції розглянуто працівниками управління, підготовлено та направлено інформації в межах чинного законодавства та компетенції управління.

Роботу управління транспорту, комунікацій та зв'язку Тернопільської міської ради забезпечує сім штатних одиниць із затвердженим місячним фондом заробітної плати за посадовими окладами 39,4 тис.грн. та розміром преміювання, в межах встановленого розміру премій відповідно до посадового окладу, згідно доручення міського голови.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Період*** | ***Кількість працівників*** | ***Загальний фонд оплати праці (тис.грн.)*** | ***Середній розмір преміювання до посадових окладів*** |
| ***2017р.*** | ***7*** | ***1062,7*** | ***53%*** |
| ***9 місяців 2017р.*** | ***7*** | ***750,8*** | ***50%*** |
| ***9 місяців 2018р.*** | ***7*** | ***885,3*** | ***65,7%*** |

**Плани на 2019 рік**

В межах Програми розвиткупасажирського транспорту м.Тернополя на2018-2020роки на 2019 рік заплановано:

**КП "Тернопільелектротранс"заплановано робіт на загальну суму 60490,0тис.грн., а саме на:**

 - придбання б/к тролейбусів іноземного виробництва (необхідна сума 5 002,0тис.грн.);

 - реконструкція тролейбусних ліній (9 388,0тис.грн.);

 - будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста (Варшавський мікрорайон 30 000,0тис.грн.);

 - придбання спеціальних аварійних машин для ремонту та обслуговування контактної мережі (1 500,0тис.грн.);

- капітальний ремонт рухомого складу (5500,0тис.грн.);

- придбання фрезерного та токарного станків (1500,0 тис.грн.);

 - будівництво очисних споруд від миття тролейбусів із системою зворотного водопостачання (2500,0 тис.грн.);

 - модернізація систем диспетчеризації та телекерування тягових підстанцій, дообладнання систем сповіщення (3000,0 тис.грн.)

 -реконструкція опалення виробничих приміщень КП "Тернопільелектротранс" по вул. Тролейбусна 7 (2 000,0 тис.грн.);

 - придбання пристроїв бездротового доступу(Wi Fi) до мережі Інтернет в тролейбусах (100,0 тис.грн.).

**КП "Міськавтотранс":**

 - придбання нових 15 автобусів середньої пасажиромісткості ( за кошти Європейського Інвестиційного Банку 60 млн.грн.);

 - придбання бувших у користуванні автобусів іноземного виробництва, призначених для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (2000,0тис.грн.)

Окрім того:

**КП "Автошкола Міськавтотранс"планує:**

- поточний ремонт та реконструкцію (добудова відсутніх в даний час обов'язкових елементів "естакади та косогору") вартістю 200тис. грн.;

- придбання мотоциклу, об’ємомV- поза 50cm3 орієнтовна ціна близько 20 тис. грн.для навчання мотоциклістів категорій «А»;

- придбання чотирьох сучасних автомобілі на суму 500 тис.грн. для навчання водіїв легкових категорій "В";

 -придбання « причіпа - лавети повною масою поза 750кг, орієнтовна ціна близько 100 тис. грн.для навчання водіїв категорій «BE», «D1E»;

- придбання 3-х моніторного автотренажеру для легкового автомобіля з орієнтовною ціною близько 110 тис. грн.для початкових навиків практичних навчань по водінню ;

- придбання тренажера-манекена орієнтовною вартістю близько 20 тис. грн.для медичної підготовки;

- придбання обладнання обов'язкової шкільної бібліотеки навчального літературою на суму 100 тис.грн.

**КП Тернопіль Інтеравіа" планує:**

- підключення нових камер відеоспостереження та заміна існуючих на суму 150тис.грн.;

-обстеження та впорядкування дротових мереж, обслуговування та утримання бездротових мереж WiFi в парках міста на загальну суму 47 тис.грн.

Начальник управління Мединський І.Г.

Заступник міського голови з питань

діяльності виконавчих органів ради Дідич В.Є.

Міський голова Надал С.В.